



Mehr als 3000 Besucher diesseits und jenseits der Grenze waren am 01.05.2006 um 15.00 Uhr bei der Eröffnungsfeier der Geh- und Radwegbrücke über die Mur in Donnersdorf, Marktgemeinde Halbenrain.

Bei herrlichstem Sonnenschein konnte der Bürgermeister der Marktgemeinde Halbenrain **Ing. Dietmar Tschiggerl** eine große Gästeschar bei der Eröffnungsfeier begrüßen:

Von der österreichischen Seite an der Spitze  
 Frau Landesrätin Mag. Kristina EDLINGER-PLODER  
 Herrn Nationalratsabgeordneten Michael PRASSL  
 Herrn Landtagsabgeordneten Anton GANGL  
 Herrn Landtagsabgeordneten Günther PRUTSCH  
 Herrn Bezirkshauptmann Hofrat Dr. Alexander MAJCAN



LAbg. Anton Gangl und Landesrätin Mag. Kristina Edlinger-Ploder werden von Bgm. Ing. Dietmar Tschiggerl begrüßt.

Von der slowenischen Seite an der Spitze  
 den Abgeordneten zum Europäischen Parlament Herrn Borut PAHOR  
 den Abgeordneten der slowenischen Regierung Herrn Feri HORVAT  
 sowie den Bürgermeister der Nachbargemeinde Gornja Radgona

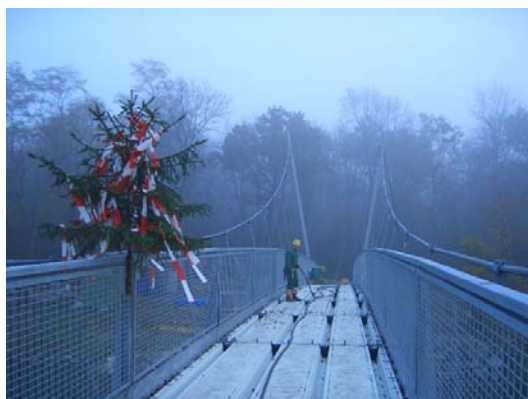
Unter großer Anteilnahme der Bevölkerung von der österreichischen und slowenischen Seite und zahlreicher Prominenz begann pünktlich um 15.00 Uhr auf der Mitte der Geh- und Radwegbrücke die Eröffnungsfeier.

Die 84 m lange Stahlseilhängebrücke verbindet nun nicht nur die Gemeinden Halbenrain und Gornja Radgona direkt, sondern ist als Meilenstein der Zusammenarbeit der Region Radkersburg mit Gornja Radgona zu sehen. Eingebettet mitten in die 2. größte Auenlandschaft Österreichs wird diese Brücke auch den Erlebnisraum Mur und damit auch den Tourismus weiter beleben.

Der letzte Bau einer Murbrücke in unserer Region an einer neuen Stelle liegt mehr als 600 Jahre zurück. Anzumerken ist, dass zwischen den beiden Murofern auch zahlreiche Fährverbindungen (auch an der Errichtungsstelle der neuen Brücke) bestanden, wobei heute nur noch in Weitersfeld/M./Sladki vrh. eine Verbindung aufrecht ist. Geboren wurde die Idee schon im Vorfeld zum

EU-Beitritt Sloweniens im Rahmen der Initiative Nachbarschaft von LAbg. Anton Gangl.

Die Bauzeit betrug ca. 4 Monate. Die Gesamtbaukosten betragen 668.000.-- EUR, wobei die Hälfte aus EU-Interreggeldern finanziert wurden. Die restlichen Baukosten wurden vom Land Steiermark, von 11 Gemeinden des Bezirkes Radkersburg und insbesondere von der Nachbargemeinde Gornja Radgona übernommen.



Gleichenfeier....





ehem. Fähre mit Fährmann Lelja Peter



Spatenstich 2005



Bilder vom Bau der Brücke

28.09.2005



Besuchernansturm auf beiden Seiten der Murr



Die Brücke wird gesegnet.



Bgm. Ing. D. Tschiggerl  
u. Bgm. Anton Kampus

